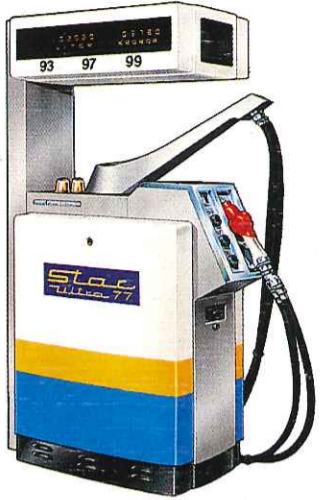


# BENSINPUMPAR UNDER 60 ÅR.

1924 – 1984.



**STAR ULTRA 850, 1983.**  
Här har den datorstyrda elektroniken tagit över helt. Oktanblandningen är elektroniskt styrd. Pistolventilskontakten har inga rörliga delar. Siffrorna är av typ flytande kristaller.



**STAR ULTRA 77, 1977.**  
Nu kom även mikrodatare i bruk för bensinpumpar. Denna typ arbetar med modern datakommunikation till såväl självbetjäningstrutning som sedel- och kreditkortsautomater. Endast tre oktankvaliteter är numera aktuella på marknaden.



**STAR ULTRA U20, 1972.**  
Detta är Ljungmans första elektroniska pump. Troligen den första i världen. Den styrs av en elektronikcentral inne i bensinstationen. Finesserna var många bl a förinställning av belopp och knappar för oktanval.



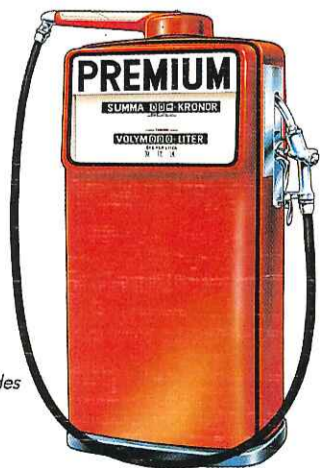
**STAR BLEND 400, 1966.**  
STAR BLEND blev den första sk-blendpumpen där upp till 9 olika bensinkvaliteter kunde blandas.



**STAR 167, 1965.**  
Ännu modernare design har STAR 167 som genom åren är Ljungmans hittills mest sålda pump. Den säljs än idag i stora delar av Europa som den mekaniska pumpen.



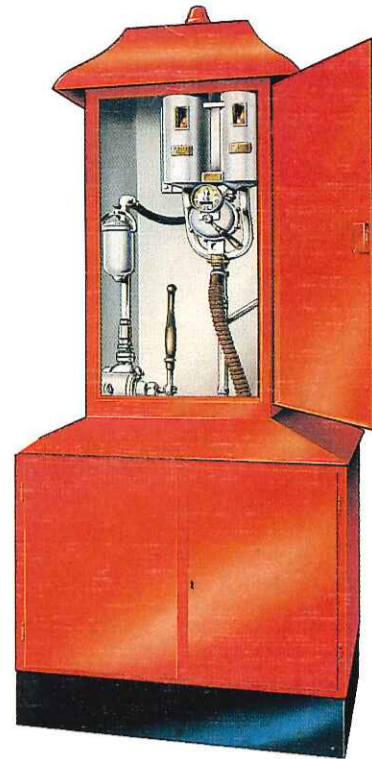
**STAR 107, 1964.**  
Den stora nyheten var den annorlunda designen, vilket gav STAR 107 många "tillnamn". Stora sifvertavlor och produktskyltar tillkom också.



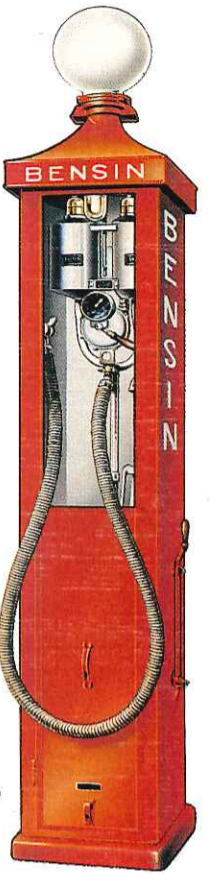
**STAR 97, 1960.**  
Med denna modell moderniserades designen ytterligare. Bl a blev sifvertavlorna betydligt större.



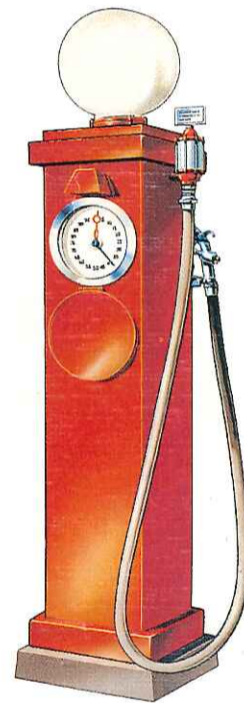
**VICI, 1927.**  
Med VICI kunde man mer valfritt välja antal liter. Mätkärl av glas, som rymde 25 liter och gav fasta mätvärden, var graderat i jämna 5-liters intervaller.



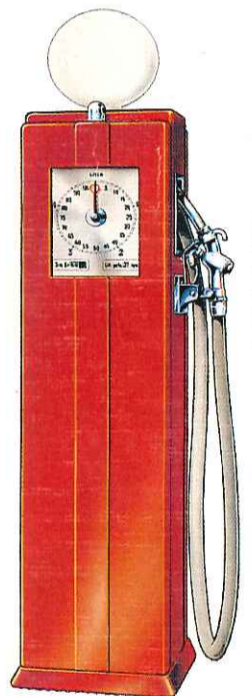
**FATOS, 1924.**  
FATOS är Ljungmans första bensinmätare. Den hade ett 5-liters mätkärl med avtappningsventil i botten. FATOS gjordes även som världens första myntautomat. För en krona fick man då cirka 5 liter bensin.



**TOR, 1926.**  
Den stora nyheten med TOR var att den kunde monteras på en underjordisk cistern. Den hade också dubbla 5-liters mätkärl.



**STAR 710, 1933.**  
Med STAR-namnet kom också den första genomströmningsmätaren. Den hade ett 5-cylindrigt mätorgan och en elektriskt driven pump. Den var också försedd med volymräkneverk.



**STAR 45, 1938.**  
Med denna modell infördes även prisräkneverk. Nu kunde man direkt se antal liter omräknat i kronor och ören.



**STAR 87, 1955**  
Här kom en epokgörande nyhet: den hydraulisk-automatiska nollställningen av räkneverket. STAR 87 var också den första pump som registrerade både pris och volym med rullräkneverk.



**STAR 76, 1950.**  
Från USA kom modet att pumparna skulle vara låga. Därav denna nya design på pumpen som något senare också försågs med svängarm. En stor nyhet då.

Ljungmans DRESSER

AB Ljungmans Verkstäder  
Limhamnsvägen 109, S-200 61 Malmö.