



## **Renovering av Crescent moped modell 1149 från 1961**

Löpande rapportering från renoveringen av en Crescent Saxoped från 1961 av Claes-Göran Barrestam

### **Del 1**

#### **Hämtning och rengöring av delar**

Den 8 november 2007 ringde en av mina vänner och undrade om jag ville ta över resterna av hans ungdomsmoped för han hade just sålt sitt hus och höll på att röja. Om inte jag hämtade den så skulle den hamna på skroten. Det är en Crescent 1149 från 1961, ett så kallat "Raketarsle". Naturligtvis kunde jag inte motstå frestelsen och så snart min fru kom hem med bilen så åkte jag till Curt Olsson utanför Björklinge och hämtade upp resterna av mopeden.

På Nymans vänner hemsida beskrivs mopeden som:

1149 Crescent (raketarslet) med ny design, "Jetlinjen", bakhjulsfjädring, kickstart, fotsteg, bottenlänk fram, 2-växlad 1 hk motor, inbyggt bromslyse, packningshållare med verktygsfack, reglerbar strålkastare, inkapslad kedja. Pris 1.060 kr + moms.

Ja kan inte hitta något ramnummer. Är det någon som vet var jag skall titta så maila gärna till klubbens brevlåda. Den går direkt till mig



Som framgår av namnskylten så stavade Curt med K som ung. Det är dock samma person.

Det visade sig att det som brukar fattas i form av kåpor och kedjeskydd fanns. Dessutom var allt inslaget i tidningspapper för att inte fara illa. Det jag fick var i stort sett en ram med sadel, hastighetsmätare, skärmar och alla kåpor. Crescentdekalerna bak var hela. Framgaffeln var brunlackerad (det är inte rost).



Hemma på en hylla i garaget låg det en SACHS-motor i delar komplett med avgassystem som skulle passa till just den här mopeden. Det var rätt utförande med kick och tvåväxlad

handväxel. Jag hade fått den på köpet när jag köpte en annan motor på marknaden i Surahammar för några år sedan. Dessutom hade jag lite delar till en motorrenovering. Jag hade försökt sälja motorn i delar men inte hittat någon köpare så jag hade varit inriktad på att renovera motorn för att sälja den och på så sätt minska lite på reservdelslagret och samtidigt få in lite pengar.

Det som fattades för att få mopeden komplett var framför allt två hjul, kåporna till styret och baklyktan. Efter att sprungit på veteranmarknader i många år och dessutom läst annonser på Blocket och Tradera regelbundet så trodde jag mig om att kunna få tag på det som fattades till ett rimligt pris.

Nästa beslut, när jag nu beslutat mig för att renovera var vilken ambitionsnivå jag skulle ha på projektet och beslutade mig snabbt för att det är bruksskick som gäller.

Dagen efter började jag tvätta delar med lacknafta och biltvättmedel. Att tvätta delar tillhör den tråkigaste delen av renoveringsarbetet och i det här fallet hade Curt underbehandlat delarna med Dinitrol för att mopeden skulle bli tystare. Det satt fast och var svårt att få bort. Numera använder jag inte lösningsmedel inomhus så det blev till att stå på gården i småblåst och kyla i flera timmar och gnugga med olika typer av penslar. Gamla tandborstar är utmärkta i dessa sammanhang och jag sparar dem alltid när familjen byter tandborste.

När jag plockade fram lådan med motordelar så fanns de flesta stora delarna utom cylinder och topp. Det som fattades var framför allt smådelar av olika slag.



När jag gick igenom reservdelslagret så hittade jag en hel del användbart. Det borde nog gå att få ihop en motor utan allt för stora kostnader.

