

Renovering av Crescent moped modell 1149 från 1961

Del 6

Medan jag har varit på semester så har det anlänt ytterligare lite delar som jag köpt på Tradera.



Gashandtag med lite andra styrdelar.

Det jag behövde var gashandtaget, kåpskruvarna och en av mässingsdelarna att stoppa in i handtaget (längst ner till vänster i bild). Resten av delarna blir över.

Sedan jag kom hem från semestern har jag köpt en baklykta, en framgaffel med skärm och ett styre med kåpor på Tradera.

Baklyktorna brukar ligga högt i pris men jag fick min för 270 kr inklusive frakt. Jag var med och bjöd på en som gick för över 500 kr plus frakt.

På framgaffeln behövde jag egentligen bara framskärmen men det hade förmodligen kostat lika mycket att bara köpa en skärm som jag nu betalade för framgaffel med skärm. Det vill säga 150 kr plus frakt 160 kr med bussgoods.

Fjädringsdelarna på den här framgaffeln har smörjhål vilket dom jag köpte senast inte har så jag byter nog.

Färgen på skärmen är inte rätt så jag måste lackera. Jag hade glömt att jag köpt blå färg till en tidigare renovering och det gick åt så lite den gången att jag hade nästan en hel sprayburk kvar.

Undre styrkåpan jag köpte var skavd och i behov av lackering men eftersom jag har färg så är det bara att ta bort gammal färg och lackera.

Det har visat sig vara svårt att få loss styret från den undre kåpan. Jag är lite rätt att skada kåpan så jag får nog inrikta mig på att använda det styre som sitter i kåpan även om det är lite fulare på ytan än det som jag hade tänkt använda.

Jag har också varit och hämtat de två hjul som ja kom överens med en person för jul att jag skulle köpa för 400 kr. Dom fanns i Vällingby så jag åkte dit för att hämta. Tyvärr så saknades hjulmuttrarna men annars var de kompletta med användbara däck och bra drev. Bakre bromsbanden var dock lite slitna som dom byter jag ut vid tillfälle.

Det behövdes dock några timmars arbete med att göra rent och byta fett. Förutom roterande stålborste, lacknafta och diskmedel har jag prövat fälgrengöring för första gången. Det var riktigt bra. När jag hade fått hjulen så rena som möjligt med de vanliga metoderna så sprutade jag på fälgrengöring och lät det stå ett tag. Sedan var det bara att skölja med varmt vatten. Det blev en tydlig skillnad.

Fälgarna gjorde jag rena med polermedel. Det finns lite rostfläckar men jag låter det vara så tills vidare. Jag har bara som målsättning att renovera till bruksskick.



Före rengöring såg det ut så här efter att jag skruvat bort bakdrevet.



Efter rengöring så såg det ut så här.

Jag har börjat på lackeringen. Eftersom det blir en hel del lösningsmedel i luften så håller jag till i en uppvärmd snickarverkstad som jag har på gården. Garaget är inbyggt i huset så dofterna sprider sig om jag lackar i garaget.



Efter några timmars rengöring och slipning har jag grundat styrets båda kåpor och framskärmen.

När jag lade på nästa lager lack gick det utmärkt med den blåa lacken på skärmen och styrets överdel men den ljusa färgen på styrets underdel löste upp grundfärgen. Jag kan inte så mycket om lackering så ni som vet mer tycker väl att jag borde begripa att man inte får använda den typen av grundlack till den typen av ytlack. När jag köper nytt brukar jag alltid ta grundlack och ytlack av samma fabrikat för att undvika bekymmer.

I förra veckan började jag på nästa renovering men den gör vi i ett team på 4-5 personer. Det är ett flygplan av typen SAAB Safir så det tänker jag inte plåga den här läsekretsen med. Men det innebär att när mopeden och motorcykeln är klara så blir det ingen mer renovering att skriva om på ett tag så ni som känner att ni vill berätta om era renoveringar i stället för att läsa om mina. Sätt igång och skriv.