

ESTONIA

FINSKA VIKENS SJÖBEVAKNINGSSSEKTION
Staben
Sjöbyrån
Helsingfors

ANMÄLAN

G41 (1)

2.5.1994 ? 95

SJÖBEVAKNINGENS UPPGIFTER ÄR

INRESE- OCH UTRESETRAFIKENS BEVAKNING ,

PASSGRANSKNING AV NÖJESBÅTAR OCH PASSAGERAR-
FARTYG ,



BEVAKNING OCH ÖVERVAKNING AV RIKETS SJÖGRÄN-
SER ; ATT HINDRA OLOVliga INRESAN TILL RIKET SAMT
ATT UNDERSÖKA GRÄNSHÄNDELSE ,

LEDNING AV SJÖRÄDDNINGSTJÄNSTEN OCH DEL-
TAGANDET I DESS UTFÖRANDE ,

UPPRÄTTHÅLLANDET AV ALLMÄN ORDNING OCH SÄKER-
HÄT INOM HAVS- OCH SKÄRGÅRDSOMRÅDET ,

TULLBEVAKNING JÄMTE TULLEN ,

BEVAKNING AV FISKEZONEN ,

UTFÖRANDET AV BRÅDSKANDE SJUKTRANSPORTER PÅ
HAVSOMRÅDET ,

DELTAGANDET I RIKETS FÖRSVAR ,

1/LB/LB

UTGÅNGSLÄGET 28.9.1994 KL 0130 (*finsk tid*)

GRÄNSBEVAKNINGSVÄSENDETS BEREDSKAP

MRCC Åbo och MRCC Helsingfors
 MRSC Nagu och MRSC Mariehamn
 AS 332 helikopter Åbo
 AB 412 helikopter ~~Åbo~~ H-fors
 VL Tursas Högsåra
 VL Valpas och VL Kiisla Finskaviken

SJÖTRAFIKEN PÅ NORRA ÖSTERSJÖN

M/S Silja Europa
 M/S Silja Symphony
 M/S Mariella
 GTS Finnjet
 M/S Finnhansa
 M/S Isabella

scarmerade
~~REJOURERANDE~~ HELIKOPTRAR I SVERIGE *efter 02.00 (finsk tid)*

Luftstridskrafternas AS 332 Visby
 Luftstridskrafternas AS 332 Ronneby i luften
 Marinens Vertol Berga och Säve

HÄNDELSEBESKRIVNING

Billfärjan M/S Estonia (ESTE), som seglar under Estlands flagg och som tidtabellsenligt avgått från Stockholm på kvällen den 27.9.1994, råkade i sjönöd på norra Östersjön 28.9 efter midnatt. Fartyget inledde nödtrafik 0124 med att sända ett kort nödanrop. Efter nödanropet sände Estonia inget nödmeddelande, utan började efter en kort paus anropa Mariella och Silja Europa. Kl 0125 fick Estonia kontakt med Silja Europa och av samtalet mellan fartygen framgick, att Estonia hade en allvarlig 20-30 graders slagsida åt höger samt "black-out". Sin position kunde fartyget meddela kl 0130. Estonias radiotrafik upphörde slutgiltigt kl 0131.

Ovannämnda radiotrafik hördes åtminstone på följande platser: MRCC Åbo, MRCC Helsingfors, MRSC Nagu, MRSC Mariehamn, Helsingfors Radio, fartyg på norra Östersjön inom en radie på 40 sjömil.

// Från avfärdsögonblicket var Estonia i Finlands sjöövervaknings radarövervakning, liksom också den övriga fartygstrafiken. Fartyget försvann från Utö forts radars automatuppföljning kl 0143. Vid samma tidpunkt försvann fartyget också från Mariellas och Silja Europas radarskärmar. //