

Regler Production(Euro, Flexi)

Generelt:

Max yttermål: Lengde 200, bredde 83, høyde 45.

Min bakkeklaring: 0,8 til enhver tid i racet.

Max bredde bakhjul: 20 mm.

Chassis:

Skal være av kommersielt tilgjengelig, godkjent, masseprodusert type.

Skal være laget av halvhardt stål stanset til ferdig fasong.

Det er ikke tillatt å fjerne materiale fra chassiset.

Ekstra vekt skal være av metall, og være fast montert, ikke bevegelig i forhold til chassiset.

Bakaksellagere skal være av glidetype (kulelagre ikke tillatt).

Nålerør får loddes fast i karossericlipshullene.

Motor:

Kanne: Skal være av "C" størrelse av kommersielt tilgjengelig fabrikat..

Får ikke modifiseres i forhold til originalen, bortsett fra mindre uttak for klaring for bakaksling. Kun glidelager er tillatt.

Magneter: Av keramisk materiale, i full "C" størrelse, og i ett helt stykke (quad-magneter ikke tillatt.) Magnetene får limes og slipes.

Anker: Av Kofords *Competitor* type. Merket med lapp på viklingene.

Min. diameter .513"(13,03mm.)

Endbell: Skal være av plast. Kull får shuntes og fjærer isoleres. Lager skal være av glidetype.

Karosseri:

Skal være malt (ikke vinduer). Fremre hjulhus skal være umalte.

Skal ha tre numre.

Chassis, motor, dekk etc. skal ikke være synlige sett ovenfra eller gjennom bilens vinduer.

Førerfigur: 3-dimensjonal fører med minst hode, armer og ratt er påbudt. Skal være malt.

Aerodynamiske hjelpemidler: Bare de som er i karosseriets opprinnelige utførelse. Ekstra spoilere og air-dams er ikke tillatt. Diaplan får monteres, og kan stikke 6med mm ut foran karosseriet sett ovenfra.

Forsterkninger med tape, plast og evt "ninja-stjerner" er tillatt.

Karosseritype: Godkjent type for det gjeldene race eller serie.

Norgesmesterskapet 2000 kjøres med Sportsvognskarosserier!!

Eks. JK Peugeot, PSE Intrepid osv.

