

# SALOON- CUPEN I HÖRBY

## 4:E DELTÄVLINGEN 15-16/9 2001

Hasse Nilsson byggd bana med 6 spår över 39 meter. I Vårdcentralen Hörby.

Träning	Fredag:	18.00 - 21.30
	Lördag:	07.30 - 12.30
Besiktning		12.15 - 12.45
Förarsammanträde		12.50
Kval & Race		13.00 -
Träning		19.00 - 21.00
Besiktning	Söndag:	08.30 - 08.45
Förarsammanträde		08.50
Start 3-timmars lagrace		09.00 - 16.00

Ingen däckstoppning på banan. Vid kvalet ska bilarna starta vid förarplatsen.

### Klasser

Saloon 16D juniorer och seniorer  
Eurosport 24 öppet för alla.  
Baklängesrace för juniorer (gratis)

3-timmars körs för juniorer med Produktion 24 16D med Eurosportkarosser. För seniorer Produktion G12 med Saloonkarosser enligt ISRA reglementet (VM2001).  
Se nedan för ytterligare information.

Startavgift	50:- / race. (50:-/person i 3-timmars)
Priser	Till de 3 bästa i varje klass.
System	1 minut varvtid utan stopp. (6 bästa till semi A) Kvartsfinaler 6 x 2 min (6 bästa till semi B) Semi 6 x 2 min (6 bästa till final)

### Info & anmälan

Anmälan senast onsdagen den 12/9.  
Efteranmälningar kvalar först.  
Lars Harrysson 0415-50624, lars.harrysson@soch.lu.se  
Logi ordnas hemma hos folk. Seniorer hos Lars Harrysson. Juniorer hemma hos juniorer. Meddela vid anmälan om ni behöver logi.

SLOTTRATS & MHF-Ungdom Mellersta Skåne hälsar välkommen

## 3-TIMMARS FÖR LAG

Klass:	För lag med 2-3 förare.
Chassie	2-delat pressat produktion-chassie utan kullager. Nålrör är tillåtna.
Motor	Juniorer: 16D utan modifieringar. Seniorer: Grupp 12 C-kanna utan kullager och med magneter av standardstorlek. Shunttråd samt isolering på kolfjädrar är tillåtet.
Kaross	Juniorer: Eurosport. Max 40mm höjd och med 3-d heltäckande förare. Karossen ska täcka chassiet sett uppifrån. Seniorer: Saloon ISRA godkända med heltäckande förarinsats. Alla lag erhåller målad kaross vid ankomst. Varje lag bestående av 3 eller fler förare får karossen i startavgiften. 2-mannalag betalar 50 kr för målad kaross.
Mått	Bakhjul 20 mm maximum bredd. Framhjul 12 mm minimum diameter. Frigång om minimum 0,8 mm under bakaxeln.

System: Antalet lag är begränsat till 6 i varje klass. Förhoppningen är att alla från lördagen som vill ska få utrymme att delta. Ett lag från en klubb utan representation har företräde framför ett andra lag från en klubb med representation.

Heat om 28 minuter körs sedan varvat juniorer och seniorer. Lagen ska köra på alla spår. Startspår lottas ut i respektive grupp.

Lagen meddelar vid besiktningen i vilken förarordning de önskar köra sina heat. Alla förare i laget ska köra lika mycket.

Bilen förvaras i depån mellan heaten.

Speciell kurvvaktsordning fastställs och måste följas. Denna delas ut vid start.

Däcksopning är ej tillåten på banan.