

TEKNISKT REGLEMENTE 1/32

VERSION 1.2, 02-01-22

KAROSS: **EUROSPORT:** Grupp C
FORMULA: Formula 1, Indy car
SALOON: American Saloons och Circuit Racing Saloons enligt Beta katalogen där karosserna är årsmodell 1992 eller senare. Även saloon karosser från J.K., BSP, BPA och Parma är godkända.
Karosser som klassas som: GT, Sport eller Can-am, Road/rally Cars är alltså inte godkända.
Tanken är att karosser ej skall vara äldre än 10 år, så nästa år är det 1993 eller senare som gäller.

Inga aerodynamiska påbyggnader är tillåtna, förutom originalvingar.
Obligatorisk 3-D förare i samtliga klasser.
Fram och bakhjul måste vara placerade på rätt ställe.
Fönster och främre hjulhus skall vara omålade.
Kaross skall täcka chassie sett uppifrån.
Kaross skall täcka hjul sett uppifrån (gäller ej Formula).
Besiktningsman kan underkänna risiga karosser.

MOTOR: **EUROSPORT:** Fritt
FORMULA: fritt
PRODUCTION: Omodifierad G-10, G-12, 16D

CHASSIE: **EUROSPORT:** Fritt
FORMULA: Fritt
PRODUCTION: Stansade plåtchassie typ: Eurotoy I & II, Parma, Twinn-k, Plus, Proslot Demon. Nålrör och vikter är godkända.
Hjulbas min 92 mm.

HJUL: **FRAMHJUL:** Min dia 12mm.
FORMULA: Bak: Svart däcksmaterial.
Fram: Svart däcksmaterial, min 5 mm bred slitbana.

MÅTT: **SPÅRVIDD:** Formula: Max 68 mm
Övriga: Max 64 mm

BREDD: Formula: Max 54 mm ex. nålar
Övriga: Max 64 mm ex. nålar
FRIGÅNG: Min 0.8 mm vid besiktning.