

SALOON- CUPEN I HÖRBY

1:A DELTÄVLINGEN 19-20/1 2002

Hasse Nilsson byggd bana med 6 spår över 39 meter. I Vårdcentralen Hörby.

Träning	Fredag:	18.00 - 21.30
	Lördag:	07.30 - 12.30
Besiktning		12.15 - 12.45
Förarsammanträde		12.50
Kval & Race		13.00 -
Träning		19.00 - 21.00
Warm-up	Söndag:	07.30 - 08.30
Besiktning		08.30 - 08.45
Förarsammanträde		08.50
3-timmars lagrace		09.00 - 16.00

Ingen däckpoppning på banan. Vid kvalet ska bilarna starta vid förarplatsen.

Klasser

Saloon 1/24 ISRA-reglemente.

Juniorer kör dock 16D-motorer och har tillåtelse att använda Bettas Volvo S40 från föregående säsong. Fullständigt reglemente utkommer med e-post efter nyår. Måste översätta det från engelska till svenska. Längst bak i denna inbjudan finns dock godkända karosser.

Eurosport 24 öppet för alla.

Baklängesrace Saloon för juniorer (gratis)

3-timmars körs för juniorer med Produktion 24 16D med Eurosportkarosser. För seniorer RL C-16 med Eurosportkarosser. Kaross ingår i startavgiften. Se baksidan för ytterligare information.

Startavgift 50:- / race. (100:-/person i 3-timmars inkl. kaross och lunch)

Priser Till de 3 bästa i varje klass. Alla juniorer i Salooncupen får pris.

System 1 minut varvtid utan stopp. (6 bästa till semi A)
Kvartsfinaler 6 x 2 min (6 bästa till semi B)
Semi 6 x 2 min (6 bästa till final)

Info & anmälan Anmälan senast den 16/1. Efteranmälda kvalar först.
Lars Harrysson 0415-50624 E-post: 3xembrey@telia.com
Logi kan ordnas på närbeläget vandrarhem för 125:-/person och natt.

SLOTRATS & MHF-Ungdom Mellersta Skåne hälsar välkommen till

3-TIMMARS FÖR LAG

Klass: För lag med 2-3 förare.
Chassie Junior: 2-delat pressat Produktion-chassie utan kullager. Nålrör är tillåtna.
Senior: Omodifierat RL C-16 chassie.
Motor Juniorer: 16D utan modifieringar.
Seniorer: Omodifierad RL C-16 motor.
Kaross Eurosport. Max 40mm höjd och med 3-d heltäckande förare. Karossen ska täcka chassiet sett uppifrån. Kaross ingår i startavgiften.
Mått Bakhjul 20 mm maximum bredd.
Framhjul 12 mm minimum diameter.
Frigång om minimum 0,8 mm under bakaxeln.

System: Antalet lag är begränsat till 6 i varje klass. Förhoppningen är att de från lördagen som vill ska få utrymme att delta. Ett lag från en klubb utan representation har företräde framför ett andra lag från en klubb med representation.
Heat om 28 minuter körs sedan varvat juniorer och seniorer. Lagen ska köra på alla spår. Startspår lottas ut i respektive grupp.
Alla förare i laget ska köra lika mycket.
Bilen förvaras i depån mellan heaten.
Speciell kurvvaktsordning fastställs och måste följas. Denna delas ut vid start.
Däcksoppling är ej tillåten på banan.

Godkända Saloonkarosser:

BETTA (ENGLAND)

Renault Laguna from 2000 rules

Opel Calibra from 2000 rules

Ford Mondeo from 2000 rules

EASY SLOT (ITALY)

Mercedes CLK DTM (1024) New homologation

BPA (CZECH REP.)

VW Corrado (010) New homologation

Volvo C70 ST (016) from 2000 rules