

Tekniska specifikationer för Production 1/32

Chassikonstruktionen

Följande chassi är tillåtna: Parma International 32 Demon

Utbytesdelar av aluminium och kullager är inte tillåtna. Bakaxeln måste ha en minsta diameter av 2,36 mm. Framaxeln måste ha minst 1 mm diameter vara rak och monterad genom de hål som chassitillverkaren avsett. Ett chassi får inte kapas eller böjas från sin ursprungliga form.

Tillåtna förändringar på chassit

Blyvikter får lödas eller limmas på chassits ovansida. Tejp får monteras. Framhjulslåsen får lödas till framaxeln och framaxeln till chassit. Nålrör får monteras i originalfästena för karossen. Montering kan vara fast eller flytande. Bakaxellagren och kabelhållare får lödas i chassit. Motorn får lödas fast med valfritt stag.

En "U"-formad pianotråd med en diameter av max 1,6 mm kan monteras mellan bakaxelfästena. Tråden får inte löpa utanför chassits kanter och inte vara högre än till centrum på bakaxeln.

Karossen

Karossen får monteras med nålar, clips eller tejp. Hela karossen måste täckas med färg med undantag för alla fönster som måste vara genomsynliga. Alla fyra hjulen måste vara helt synliga från sidan. En skalenlig tredimensionell förarinsats med hjälm, axlar, armar och ratt måste vara monterad i den naturliga positionen i kupén. Ingen del av chassit får synas genom förarinsatsen sett uppfifrån.

Tillåtna karosser: 4 dörrars saloonkarosser av valfri tillverkare.
Under 2003 tillåts även BPA Toyota GT4

Motor

Omodifierad C-kanna. Invändiga mått får ej understiga:

Längd: 23,495 mm

Bredd: 21,209 mm

Höjd: 14,224 mm

Endast keramiska singel-magneter med följande mått: (+/- 10%)

Längd: 12,70 mm

Bredd: 3,81 mm

Höjd: 13,97 mm

Kullager är tillåtna. Ankaret ska vara märkt som ett grupp 12 ankare, t.ex. X-12 eller B-12, samt ha minimum diameter 13,03 mm. (.513)

Endbell skall vara tillverkad av plastmaterial. Magneter får limmas, men ej shimsas. Uttag för bakaxeln får göras i magnet och kanna. Isolering av kolfjädrar och shuntning av kol är tillåten.

Motorn får renoveras med standarddelar.

Bilens mått

Bilen får inte vara högre än 35 mm. Måtten fastställs med bilen på testplatta. Bilen får vara högst 64 mm bred exklusive nålar eller tejp för montering av karossen. Frigången vid starten av varje steg i tävlingen ska vara minst 0,8 mm. Frigången mäts mellan bakdäcken och under bakaxeln. Ingen frigång krävs i fronten.

Framhjulen ska ha en minsta diameter av 12,7 mm och en minsta bredd av 0,8 mm. De ska vara placerade på den plats som chassitillverkaren avsett. Hjulen måste snurra kring sitt centrum och i 90 graders vinkel mot banan, samt ha en svart slitbana. Om ett framhjul lossnar under ett heat anses det som en skada. Det måste dock repareras före start av ett nytt steg i tävlingen, t.ex. semifinal, final.

Bakdäcken får högst vara 16 mm breda.